

il Messaggero

ITALIA CAR CLUB BELGIUM

Spirit of Olivier Gendebien



Since 1993

Membre N°111 de la FBVA/BFOV

NOVEMBRE – Mensuel – N° 289**CE JEUDI 5 DECEMBRE 2019 à 20H00**AU CENTRO SOCIALE ITALIANO
Chaussée de Tongres, 286 à 4000 Rocourt**Benoît DELIEGE & Eric FAURE**

nous présenteront leur nouveau livre :

Histoire d'Un Rallye Hors Normes
consacré au Liège-Rome-Liège, le Marathon de la route.**Debriefing : REUNION DU JEUDI 7 NOVEMBRE 2019**

Jeudi 07 novembre, soirée très pluvieuse comme tous les jours précédents, pas une météo pour réunir une grande assemblée habituellement. Mais non, la salle se remplit, des chaises sont rajoutées, des têtes moins habituelles sont là, notre invité du jour fait déplacer les foules.

Denis nous fait état des manifestations à venir et le mois de novembre est bien chargé avec Interclassic, la bourse de Spa et l'expo Zagato à Autoworld. Michel Toussaint nous fait également part d'une organisation du club pour la visite d'un grand musée en Allemagne (mais je vous laisse découvrir cela dans les prochaines pages de votre Messaggero si vous n'étiez pas présent).

L'honneur est à Jo de présenter l'invité, qu'il a contacté, pour cette réunion (merci à lui pour sa capacité à trouver toutes ces personnes si intéressantes). Aujourd'hui, nous accueillons Melchior Wathelet Jr⁶ (exposant 6 car il est la 7^{ème} génération de Melchior Wathelet et la tradition se perpétue avec son fils pour la 8^{ème}), homme politique belge, président du circuit de Francorchamps, mais aussi, et surtout, passionné de belles automobiles.

Il a l'habitude de parler en public pour exposer et défendre des bilans, campagnes électorales, ... et ce n'est pas l'assemblée fournie d'une cinquantaine de personnes qui lui fait peur, mais ce soir, il va parler de sa passion pour l'automobile, exercice qui ne lui est pas familier, il était passé par chez ses parents avant la réunion pour raviver quelques souvenirs avec son papa Melchior Wathelet Jr⁵.

De famille, il en est question pour commencer son exposé, son grand père Melchior Wathelet Jr⁴ (vous suivez toujours... ?) était un fêru de voitures américaines. Notre invité se souvient de ses débuts au volant, pour garer les bus du garage familial, "Le garage du Perron" qui fait toujours rouler des bus entre Liège et Verviers pour le Tec. Les week-ends de 24h à Francorchamps, il les passait en tente avec ses cousins, puis c'est avec son fils, aux 24h du Mans qu'il se rend, ce qui est devenu difficile en pleine période d'examens.

Baigné dans les voitures allemandes de son papa (Mercedes, BMW, Porsche, ...), pour qui il guettait les bonnes affaires dans les revues spécialisées, c'est avec une 356 qu'il commence sa propre collection, mais il s'améliore avec le temps et s'offre une petite Fiat 500L, ensuite une 500 moderne pour sa femme et enfin un 4C pour lui. L'argument de choix de tous passionnés de voitures anciennes pour convaincre sa femme : "J'achète pour faire un placement" ; ce à quoi elle répond "Un placement ? Tu sais très bien que tu ne la revendras pas !". Beaucoup dans la salle ont esquissé un sourire en se reconnaissant dans cette situation.

Durant sa carrière politique, le ministère de la mobilité est un secteur porteur pour la visibilité médiatique, passons le dossier du survol de Bruxelles qui ne lui a pas laissé que de bons souvenirs, par

"La vita è troppo breve per non guidare italiano"

contre, le dossier des plaques O l'a confronté à des personnes ne comprenant pas la passion des ancêtres mais il devait garder une certaine impartialité et la finalité de ce dossier sera dans l'ensemble assez bonne. Mais pas autant que "son meilleur coup", les plaques personnalisées, lorsqu'il arriva à la chambre avec cette proposition, il fut la risée de l'assemblée et même au sein de son propre parti, il décide alors que son ministère assumerait les frais en cas d'échec mais aussi les bénéfiques en cas de réussite. Bingo, 16 millions la première année !! De ses dires : "Un coup de maître, le seul impôt que le belge est content de payer".

Retiré du devant de la scène politique, il est maintenant président du circuit de Francorchamps, mandat non rémunéré mais chargé de passion et de rencontres incroyables pour tout amateur d'automobiles (Verstappen père et fils, Jean Todt, Alesi, ...). La gestion du circuit demande une certaine balance entre rentrées financières et accessibilité publique tout au long de l'année. Dans les projets futurs se présentent entre autres, le Moto Gp et, pour les 100 ans du circuit en 2021, une exposition de casques géants, emblématiques de certains pilotes de toutes ces années de course sur le plus beau circuit du monde ; le premier est exposé à l'entrée "Ster" et c'est celui de Jacky Ickx .

La négociation pour l'organisation de Gp de F1 n'est pas une tâche aisée, le mot d'ordre de la FOM, c'est : "Tout pour nous", le circuit s'accordant les bénéfiques des entrées à quelques exceptions près. Les contrats pour 2020 et 21 sont bouclés, après.... Le défi sera de minimiser la part financière apportée par la région wallonne qui était de 6 millions en 2019 (ce à quoi, il faut confronter le chiffre des retombées économiques estimées pour les commerces autour du circuit à environ 30 millions selon une étude de Deloitte pour l'édition 2016, dont l'apport de la région était alors de 8,5 millions).

Jo clôturera la réunion par une question piège : "Si vous gagnez à l'Euro millions, que choisiriez-vous comme voiture ?" Ce à quoi notre invité répondra : "Une Lancia Stratos Gr.4 aux couleurs Alitalia". C'est bon, il pourra revenir !!

Sandro VENIER

VOTRE PUBLICITE, SPONSORING DANS CE BULLETIN MENSUEL ET/OU NOTRE MAGAZINE ET/OU NOTRE SITE WEB ?

NOMBREUSES POSSIBILITES.

TARIFS INTERRESSANTS.

CONTACTEZ MOI : denis.genin@skynet.be 0476 40 85 30

Des Concessionnaires, Agents & Spécialistes passionnés toujours prêts à vous aider !
Des Concessionnaires, Agents & Spécialistes qui sont fiers de leurs marques !
Des Concessionnaires, Agents & Spécialistes passionnés qui mettent leur compétence au service de votre « bijou »

Garage ARESTA	ROCOURT-LIEGE	04 246 12 22	 et autres italiennes
AYWAILLE MOTOR sa	AYWAILLE	04 384 59 19	
Garage DAVE & FILS sa	WANZE-HUY	085 71 16 09	
Groupe PICARD	ARLON - NAMUR – MARCHE - BASTOGNE – CARLBOURG	063 24 26 70	
AUTO CONTACT LOMBARDO	SERAING	04 337 36 26	
Garage MINET sprl	TROOZ-TRASENSTER	087 26 72 37	Spécialiste « anciennes »

Le samedi 14 mars 2020,

l'ICCB vous propose une visite d'une journée en autocar au

Auto & Technik Museum de Sinsheim.

Situé en Allemagne, dans la région de Francfort, à proximité du célèbre circuit d'Hockenheim, ce musée propose de côtoyer les diverses techniques de locomotion terrestres et aériennes.



Embarquez avec nous pour un voyage à travers le temps et découvrez les grandes étapes de l'histoire de la technologie à travers la découverte de centaines de voitures et motos historiques, des dizaines d'avions et d'hélicoptères mais aussi des machines agricoles, des machines à vapeur, des tanks, des vélos, etc.



Cet immense complexe s'identifie au premier coup d'œil par son « enseigne » constituée des deux supersoniques frères : Le **Concorde** et le **Tupolev Tu 144** qui font d'ailleurs partie de la visite.

L'incitant à nous déplacer là-bas, outre tous les trésors faisant partie de cette collection bien vivante, est la tenue d'une exposition,

« Mythos Alfa Romeo »



Pour l'inauguration d'un nouvel espace de 3000 m² dédié aux expositions exceptionnelles temporaires, l'**Auto & Technik Museum** a décidé de mettre à l'honneur la célèbre marque au Biscione, reconnaissant là l'importance technologique d'**Alfa Romeo** déjà actif pendant les premières années de l'automobile dans le domaine de la course.

Alfa Romeo a non seulement posé, à maintes reprises, des jalons dans le domaine du sport automobile, mais a toujours été un point de contact et un point focal pour des figures emblématiques contemporaines : les designers, les pilotes, les vedettes du cinéma et de la chanson. Ainsi, pour la plupart des gens, **Alfa Romeo** ne met pas seulement l'accent sur la voiture, mais évoque tout un style de vie.

En étroite collaboration avec le musée officiel de la marque mais aussi grâce aux prêts de propriétaires privés, cette exposition exceptionnelle donne un aperçu de l'histoire de la maison aussi bien dans le domaine du sport automobile que dans celui de la conception.

Nous vous proposons de partager, entre amateurs nostalgiques du temps passé, une journée conviviale bien remplie au prix de **€ 80,- par personne**.



Ce prix de **€ 80,- par personne** comprend

- le transport aller-retour assuré en autocar moderne par la Firme **Voyages Léonard** de Barchon, inclus le pourboire aux chauffeurs et avec le parking de votre voiture pour la journée sur son site sécurisé,
- l'entrée au musée comprenant la visite libre de l'exposition Mythos Alfa Romeo et de l'ensemble de la collection, avec l'accès aux deux supersoniques,
- une visite guidée d'environ deux heures, en deux groupes distincts, assurée par un guide francophone,
- l'accès à la salle de cinéma IMAX (écran 22 x 27 M) pour la diffusion d'un documentaire exclusif en qualité 4k (2D ou 3D),
- un repas simple à midi avec une boisson,
- un café avec un gâteau ou un morceau de tarte dans l'après-midi.

Pratiquement, le rendez-vous est fixé à **5 h précises** sur le site des Voyages Léonard, Parc Artisanal de Blegny 25, 4671 Barchon, avec un retour prévu vers 23 h.

Vu les contraintes d'horaire, il n'a pas été possible de prévoir un arrêt au retour pour un repas en soirée mais il y a, sur place, des possibilités de restauration rapide pour ceux qui désireraient manger « un petit morceau » avant de reprendre la route.

Un autocar contient 48 places donc la participation est limitée à ... 48 personnes sur base du « premier inscrit, premier servi » ; une inscription n'étant effective qu'après réception du paiement de la participation sur le compte du Club.

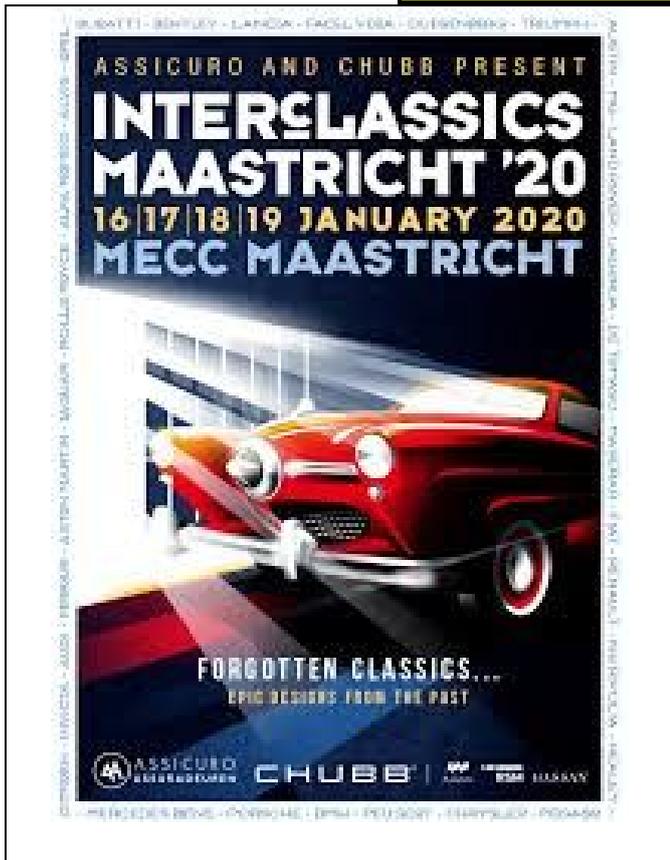
Dans un premier temps, les inscriptions ne sont possibles que pour les membres du Club, leur famille, leurs amis et connaissances. Si, à la date du 15 janvier, le quota de 48 inscriptions n'était pas atteint, l'invitation sera diffusée vers d'autres clubs d'amateurs de véhicules anciens car il est impératif, pour respecter notre budget, que l'autocar soit rempli !



Ne tardez pas à vous inscrire en virant un montant de **€ 80,-** par participant au compte **BE67 2400 3903 1487** de l'**ICCB** avec, en communication « Voyage du 14 mars » ainsi que les nom et prénom du ou des participants.



PROCHAINEMENT



**Réservez dès à présent la date
Samedi 25 janvier 2020
vers 19H15, repas
traditionnel de début
d'année**

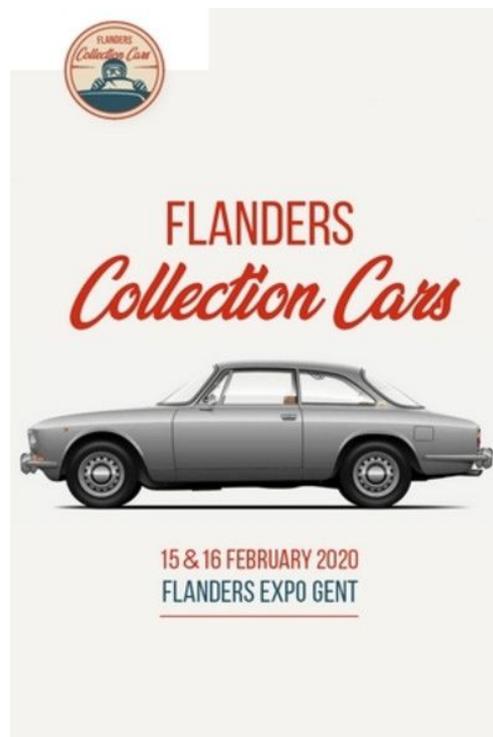
**Zakouski, apéro, entrée chaude, plat,
dessert, vins, eau, café**

Comme les années précédentes, il aura lieu à la Chambre des entrepreneurs Galerie de la Sauvenière au centre de Liège

Modalités d'inscription dans le prochain «Il Messaggero »



**Legend's Boucles
2020
BASTOGNE**



Aude CRESPIEN