

*il Messaggero*

ITALIA CAR CLUB BELGIUM



Spirit of Olivier Gendebien

Since 1993

Membre N°111 de la FBVA/BFOV

**JUIN 2019 – Mensuel – N° 283**

**CE JEUDI 6 JUIN 2019 à 20H00\***

AU CENTRO SOCIALE ITALIANO DE ROCOURT

**Monsieur Yves de Partz**

Journaliste Automobile  
(sport et industrie)

*Debriefing :* **REUNION DU JEUDI 2 MAI 2019**

Jeudi 02 mai. Malgré une pluie battante, les membres de l'ICCB étaient au rendez-vous pour accueillir Jacques Humblet, ex-directeur commercial de la Société Englebert-Uniroyal.

Denis commence par prendre la parole pour rappeler l'agenda du mois de mai, Apéretro, Balade des Bourgeons, Retrouvailles de l'APAM, ... et la Coupe des Fiat début juin dont la date limite d'inscription est fixée au 24 mai (eh oui, c'est trop tard maintenant).

Notre invité prend alors la parole. Sorti de l'université en 1971, Mr Humblet prend son courage à deux mains et s'en va visiter les usines liégeoises dont le secteur d'activité tournait autour de ses passions. A l'heure des CV par e-mail, on oublie que frapper aux portes d'un service des ressources humaines est possible. Pourtant, à l'époque, c'était le moyen le plus rapide et sûr car les lettres pouvaient s'égarer et recevoir une réponse éventuelle prenait quelques jours. C'est ainsi que Jacques Humblet se retrouve devant l'entrée de l'usine Englebert à Liège et qu'il en ressort avec un contrat qui durera jusqu'à sa retraite 40 ans plus tard.

Son exposé du jour nous retrace l'histoire de la société Englebert. Tout commence en 1865, quand Oscar Englebert et son épouse ouvrent un petit magasin d'articles en caoutchouc, bottes, vestes, ... matériaux novateurs dont les premières utilisations datent des années 1840 grâce au brevet d'un certain Goodyear et sa méthode de vulcanisation, un procédé qui rend le caoutchouc naturel moulable (pour faire simple). En 1877, c'est la construction de la première usine, sise à Liège dans le quartier des Vennes, où se situent maintenant les établissements Mercedes et Smart Barvaux et l'hôtel de police (NDLR: la rue parallèle au Boulevard Raymond Poincaré s'appelle "Rue Oscar Englebert").

En 1882, l'usine emploie 250 personnes pour la production de pneus de vélos. Le premier pneu automobile sortira en 1892.

**LA PASSION DU SERVICE**



**Jeep**

Constant Liège  
Rue de l'Aguesse 40  
4430 Ans  
[www.constant.be](http://www.constant.be)

Constant Waremme  
Rue du Casino 17  
4300 Waremme  
[www.constant.be](http://www.constant.be)

Didi Motors  
Avenue du Parc 19  
4650 Chaineux-Verviers  
[www.didimotors.be](http://www.didimotors.be)

**Votre pub ici ?**

Contactez Denis Genin

[denis.genin@skynet.be](mailto:denis.genin@skynet.be)

Mobile : 0476 40 85 30

En 1912, c'est Georges Englebert qui reprend les rênes de l'usine et il devra faire face à la première guerre mondiale. L'usine sera fermée durant le conflit ; grâce au soutien qu'il apporta à ses ouvriers durant cette période noire, lorsque l'usine pu rouvrir ses portes en 1918, tous furent heureux de reprendre leur poste et de refaire tourner l'usine à plein régime.

En 1929, Englebert installe une usine à Aix-la-Chapelle. En 1933-34, une compétition interne provoque de grandes tensions dans l'entreprise pour la récupération par l'Allemagne des brevets sur les produits "Carbonblack"). A ce moment-là, Englebert comptait 6500 employés.

En 1956, Juan-Manuel Fangio devient champion avec Ferrari et sa voiture est équipée de pneus Englebert.

Viennent ensuite les années de rachats, cela commence en 1958 où US Rubber rachète Englebert et l'ensemble devient Uniroyal. En 79, cette dernière doit racheter Continental, mais aussi incroyable que cela puisse paraître, lors des négociations et grâce à la proposition d'actions, c'est Continental qui rachète Uniroyal. Sous la direction de Helmut Werner puis Carl Hahn, l'entreprise grandit et rachète, au fil des années, Gislaved, Viking, General Tyre, Mabor, Barum, Sime Tyre (Malaysie), Matador, Phoenix mais aussi Motorola Automotive et VDO Automotive Siemens.

En 2017, Continental, c'est 235.000 employés sur 554 sites dans 61 pays pour un chiffre d'affaires de 44 milliards (environ 4 milliards de bénéfice)

Pour votre information, les "sous-marques" de pneus propriétés de Continental bénéficient des recherches faites par la maison mère. Ces recherches se font sur plusieurs types de dessins en même temps, les meilleurs résultats reviennent à Continental et les autres sont redistribués dans le groupe. Afin de retracer l'historique de cette usine, Jacques Humblet a eu à sa disposition dans son bureau, les archives d'"Englebert Magazine", publié entre 1921 et 1953, racontant la vie et l'évolution de l'usine mais aussi de ce qui se passait autour. (Voir l'exemplaire joint au présent E-Mail)

En 2010, année de sa retraite, Jacques Humblet prend la présidence du Lions Club du Sart-Tilman et décide d'organiser un événement regroupant une centaine de voitures anciennes dans une entrepôt de 12.000 m² vidé en partie de ses pneus et dont certaines allées permettent de suivre un chemin de tableaux publicitaires Englebert reproduits sur de grands posters. Il fera cadeau à notre club en fin de réunion de quelques affiches A3 de ces reproductions.

C'est là que s'est clôturée notre réunion encore chargée en découvertes. Merci Monsieur Humblet pour le temps que vous nous avez consacré.

**Sandro VENIER**

P.S. J'aimerais signaler aux membres présents dans l'assemblée que les conversations (surtout hors sujet avec l'exposé) ne sont pas les bienvenues, merci de respecter l'invité et de les reporter après la réunion autour d'un bon verre. Merci de votre compréhension.

**Des Concessionnaires, Agents & Spécialistes passionnés toujours prêts à vous aider !**  
**Des Concessionnaires, Agents & Spécialistes qui sont fiers de leurs marques !**  
**Des Concessionnaires, Agents & Spécialistes passionnés qui mettent leur**  
**compétence au service de votre « bijou »**

<b>Garage ARESTA</b>	<b>ROCOURT-LIEGE</b>	<b>04 246 12 22</b>	 <b>et autres italiennes</b>
<b>AYWAILLE MOTOR sa</b>	<b>AYWAILLE</b>	<b>04 384 59 19</b>	
<b>Garage DAVE &amp; FILS sa</b>	<b>WANZE-HUY</b>	<b>085 71 16 09</b>	   
<b>Groupe PICARD</b>	<b>ARLON - NAMUR – MARCHE BASTOGNE – CARLBOURG</b>	<b>063 24 26 70</b>	    
<b>AUTO CONTACT LOMBARDO</b>	<b>SERAING</b>	<b>04 337 36 26</b>	

## VOYAGE ANNUEL 2019

Après l'Italie l'an dernier, nous irons un peu moins loin cette année. En effet, ce sera la région Champagne-Ardenne qui sera mise à l'honneur. Nous vous proposons un petit week-end près de Reims.

Ce voyage aura lieu du vendredi 27 septembre au dimanche 29 septembre.



Nous logerons au Relais de Fleurette, 5 route de Craonelle 02160 Pontavert ([relais-de-fleurette.fr](http://relais-de-fleurette.fr)), entre Reims et Laon. Cet hôtel dispose d'une piscine et d'un spa. (quid de la disponibilité en fin de saison ?).

Départ le vendredi 27 matin.

Nous serons reçus par "les amis du circuit de Gueux" qui nous feront découvrir les entrailles de cet ancien circuit, comme vous ne les avez jamais vues.

Le repas de midi se fera à "La Garenne", restaurant situé au bord du circuit, où venaient se restaurer les champions. ([www.restaurant-garenne.com](http://www.restaurant-garenne.com)).

Le samedi, nous visiterons une grande maison de champagne : Pommery, qui produit 5 à 6 millions de bouteilles par an ! ([www.chapagnepommery.com](http://www.chapagnepommery.com)).

Une 2<sup>ème</sup> visite est prévue l'après-midi : soit un musée auto, soit une balade en forêt.

Le dimanche, c'est un fort que nous irons explorer, avec son intéressant musée sur la 1<sup>ère</sup> guerre mondiale, et puis il faudra déjà penser au retour en Belgique.

Le prix est fixé à 500 euros pour deux personnes en chambre double.

Il comprend les 2 nuits en demi-pension (boissons non comprises), l'entrée aux différents musées et les visites.

Ne sont pas compris : les repas de midi, ainsi que les boissons.

**Un acompte de 100 euros par équipage, est à verser sur le compte de l'ICCB: BE67 2400 3903 1487 pour le 30 juillet 2019.**

**Attention : Il y a 13 chambres disponibles. « Premiers inscrits, premiers servis »**

Vous pouvez me contacter si vous souhaitez de plus amples renseignements

En espérant vous voir nombreux.

**Fabrice Aiello (0476/267299)**



## A voir sur le WEB

### Pirelli, une histoire animée

La célèbre marque de pneus née il y a 147 ans à Milan lance une bande numérique illustrée contant son histoire.



Cinq épisodes composent la minisérie « *Pirelli un'Italiana nel mondo* » visibles sur un site internet dédié (en italien mais aussi disponible en anglais).

On y retrouve des images d'archives mêlées à des illustrations et des animations graphiques.

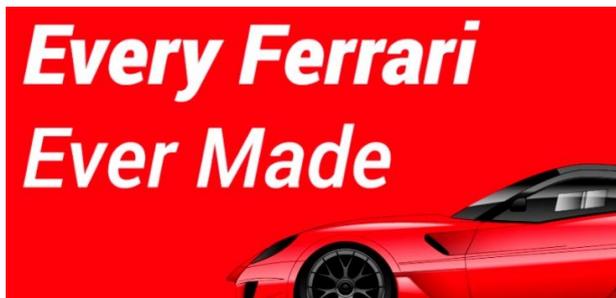
On évoque, en autres, la naissance du fameux calendrier en 1963, coup de pub remarquable dans l'histoire de la marque.

<https://corporate.pirelli.com/corporate/it-it/pirelli-history>

### 204 Ferrari à découvrir les unes après les autres

L'assureur Budget Direct Car Insurance produit de temps en temps des vidéos sur l'évolution de l'automobile.

Mais récemment il s'est attaqué à un gros défi, celui de raconter l'histoire de Ferrari, sur la piste comme sur la route.



Un gros challenge même si les fans de la Scuderia seront tristes d'apprendre que les Formule 1 manquent à l'appel.

Cette vidéo s'attaque en premier lieu à l'histoire des véhicules de route de Ferrari. Enzo Ferrari disait qu'il ne construisait des voitures homologuées route que pour financer sa soif de victoires sur circuit.

Les premiers modèles ont la forme arrondie qui était courante dans les véhicules de l'après-guerre, mais les Ferrari ont rapidement adopté un look plus distinctif avec des extrémités avant pointues et surbaissées.

Dans les années 70 et 80, le design a progressivement évolué vers un style encore plus anguleux lorsque la marque s'est imposée comme le symbole du design contemporain des supercars de l'époque, qui était essentiellement un coin sur roues.

Dans l'ère moderne, les voitures ont retrouvé certaines de leurs courbes originelles, sans pour autant renoncer complètement au style aussi tranchant qu'une lame de couteau.

<https://fr.motor1.com/ferrari/>

Michel Toussaint

# 5 @ 7

## Cinq à Sept

### L'apérétro pour oldtimers

*autos et motos*



Chaque premier vendredi du mois, de mai à octobre, entre 17 à 19 heures



## *L'apérétro pour oldtimers*

*autos et motos*

Vendredi fin de journée, la semaine est finie ...

Nous vous proposons de nous retrouver pour l'apéro de 5 à 7 avec votre oldtimer.

Pour ce rendez-vous informel entre copains, nous avons choisi six lieux accueillants pour nous retrouver au cours de la saison :

**Vendredi 3 mai :**  
- Le Belle Vue .....Quai de la Régence 2, 4130 ESNEUX

**Vendredi 7 juin :**  
- Tarte & Quiche ..... Esplanade du Val St Lambert 1, 4100 SERAING

**Vendredi 5 juillet :**  
- 7 By Juliette ..... Rue des Recolletines 5, 6940 DURBUY

**Vendredi 2 août :**  
- Brasserie Saint Georges .....Place St Georges 31, 4830 LIMBOURG

**Vendredi 6 septembre :**  
- Brasserie Val de la Cascade ..... Petit Coo, 4970 COO-STAVELOT

**Vendredi 4 octobre :**  
- MOSA Bar-Restaurant ..... Rue Preixhe 3, 4681 HERMALLE /s ARGENTEAU

Chacun de ces points de rendez-vous dispose d'un vaste parking et propose également de la restauration ...

Leur répartition vous permettra, selon votre domicile, de faire un agréable brin de conduite plus ou moins long pour nous rejoindre.

La participation est libre et gratuite (hors boissons et repas), mais n'hésitez pas à nous faire part de votre présence en suivant ces événements sur

Facebook (OSE asbl Liège)

# PROCHAINEMENT

## COUPE DES FIAT

**Ce dimanche 2 juin 2019**

Départ du Garage Picard  
À Marche-en-Famenne

Réservations clôturées

LA PLUS GRANDE BOURSE DE  
**VOITURES ET MOTOS ANCIENNES**  
EN BELGIQUE

depuis 1988  
**Retro  
moteur**  
CANEY

JUN 08	JUN 09	JUN 10
--------	--------	--------

**JUN 2019**  
SAM. 10h00 - 23h00  
DIM./LUN. 10h00 - 17h00

ECHANGES  
PIÈCES DÉTACHÉES  
OLDTIMERS  
YOUNGTIMERS  
JOUETS ANCIENS  
MINIATURES  
POSTERS  
ACCESSOIRES  
DOCUMENTATION



www.ciney.be

Amis du Patrimoine Automobile  
& Militaire-Littéraire-Agricole

BPOV FMA

## les Retrouvailles de l'A.P.A.M.



D'avril à octobre  
Le 4ème dimanche du mois - dès 10h

Chaussée de Liège 1, 4460 BIERSET (Grâce-Hollogne)  
«New Automarket - Brasserie Les Mousquetaires»

Contacts & renseignements :  
Gérard Van Den Sande : 0475 63 19 57 / Daniel Dodeur : 0495 30 47 78

**TRASENSTER  
25<sup>e</sup>  
CLASSIC**  
- 3 Août 2019 -  
www.trasensterclassic.org

## TRASENSTER CLASSIC

« Randonnée  
pour véhicules anciens »

**VOITURES ADMISES**  
La participation est ouverte aux automobiles  
anciennes dont le modèle est construit  
avant le 01/01/1981 et immatriculé  
avant le 01/01/1991.  
(Ex : Austin Mini de 1987-ok  
et de 1992-refus).

**Cat gories :**  
- avant 1945 (engagement gratuit)  
- de 1946 - 1955 - de 1956 - 1965  
- de 1966 - 1975 - de 1976 - 1980  
- de 1981 - 1990 (mont le cr avant 1981)



**Invités  
d'honneur  
Citroën 2CV  
et Mehari**

**INFOS**  
DODEMONT Olivier  
Rue Hallensue 151/A-4870 Froidmont  
0476/61.23.41  
olivier.dodemont@skynet.be