

il Messaggero

ITALIA CAR CLUB BELGIUM



Spirit of Olivier Gendebien

Since 1993

Membre N°111 de la FBVA/BFOV

MAI 2019 – Mensuel – N° 282

CE JEUDI 2 MAI 2019 à 20H00*

AU CENTRO SOCIALE ITALIANO DE ROCOURT

Monsieur Jacques HUMBLET

Ex Directeur Commercial International de Englebert-Continental.

Président du Lion's Club du Sart-Tilman,

Il nous a préparé avec soin un exposé agrémenté de projections :

« **Histoire de la Famille ENGLEBERT
Pionniers de l'Automobile à Liège** »

Debriefing : **REUNION DU JEUDI 4 AVRIL 2019**

Le jeudi 04 avril au Centro Sociale Italiano di Rocourt, nous avons reçu Alain van den Abeele, journaliste, commentateur télé, écrivain, etc... Mais tout d'abord, honneur à notre co-président Denis Genin d'inaugurer le nouvel investissement du club, un système de sonorisation avec micro pour une meilleure compréhension de nos invités, surtout pour les personnes au fond de la salle même si Denis le fait remarquer, il y a toujours quelques cancre dissipés. Avec les rappels de nos prochaines activités, comme le cocktail de printemps et la balade des bourgeons, il nous est rappelé de bien faire attention aux dates limites d'inscriptions, (si en lisant ces lignes vous avez oublié de réserver votre balade des bourgeons, c'est trop tard mais il serait peut-être judicieux de penser sérieusement à la Coupe des Fiat). Trois nouveaux membres sont présents et Denis leur souhaite la bienvenue de la part du comité.

C'est maintenant au tour de notre invité de prendre la parole après une belle introduction de notre co-président teintée d'anecdotes personnelles. Une fois le micro dans les mains de monsieur van den Abeele, on entend tout de suite l'aisance du professionnel avec ce matériel et, en grand homme de télévision, il ne lui faut pas beaucoup de temps pour chauffer la salle avec quelques petits jeux de "question/réponse" avec la quarantaine de membres présents.

Dans les années 60, il fait ses études à l'athénée d'Etterbeek avec un grand sportif actuel qui, à l'époque, se déplaçait déjà en vélo, c'était Eddy Merckx (le vélo est une des passions de notre invité). Il rentre à la RTBF en 68 pour travailler avec Luc Varenne. Quand on lui demande les sports qu'il aime, il répond l'automobile et le vélo, on lui demandera alors de suivre également le foot, ce qui ne l'enchantera pas vraiment mais, au fur et à mesure, il suivra de près l'évolution du RWDM.

En 1969, premier Tour de France gagné par Eddy où Mr van den Abeele sera journaliste moto pour couvrir l'évènement et, quelques semaines plus tôt, il commentait la victoire d'un autre belge, Jacky Ickx aux 24h du Mans.

LA PASSION DU SERVICE



Jeep

Constant Liège
Rue de l'Aguesse 40
4430 Ans
www.constant.be

Constant Waremmé
Rue du Casino 17
4300 Waremmé
www.constant.be

Didi Motors
Avenue du Parc 19
4650 Chainoux-Verviers
www.didimotors.be

Votre pub ici ?

Contactez Denis Genin

denis.genin@skynet.be

Mobile : 0476 40 85 30

Pour le volet vélo de sa carrière, il était sur les motos suivant au plus près les coureurs, il profitera du moment pour faire remarquer à l'assemblée, le courage et la détermination des coureurs de fond de grille, ceux qui passent après le peloton et qui se battent pour finir le parcours. Commentateur pour la F1 de 69 à 84, il trouve que le vélo actuel a la ferveur que la F1 a perdu. Auparavant, les pilotes avaient des choses à dire ; maintenant, leurs réponses sont formatées, aseptisées, dictées et surveillées. Il a vécu l'évolution de la sécurité en F1, menée par Jackie Stewart et le collectif des pilotes de F1.

Le jour de la mort d'Enzo Ferrari, ses supérieurs lui demandent de faire un direct au JT, il appelle alors un ami en renfort, Jacky Ickx qui, par miracle, était à Bruxelles ce jour-là. Il se souviendra que, le week-end de F1 qui suivit ce décès, les Ferrari réaliseront un intermède dans la domination incontestable de Mc Laren par un doublé sur la piste de Monza, comme pour faire honneur au Commendatore tout juste disparu.

Toujours en F1, Alain van den Abeele contribuera fortement à l'entrée de Patrick Nève en F1, celui-ci étant sans volant, notre journaliste prend son téléphone et contacte Constant Vandendriessche pour une entrevue qui s'avèrera payante vu que Patrick entrera en F1 chez Williams dès l'année suivante. Mais il sera roulé par Franck Williams, l'argent versé par C. Vandendriessche servira à développer la F1 de l'année suivante et Nève devra se battre avec une voiture vieillissante, ce sera le même topo pour Boutsen et Ickx à d'autres époques. Durant tant d'années de carrière, il aura l'occasion de rencontrer un nombre impressionnant de personnalités du cyclisme, de l'automobile et de la jet-set. En plus de ceux déjà évoqués ci-dessus, il y aura également Paul Newman, Prost, Lauda, Swaters ... mais alors qu'il n'était pas encore journaliste mais adolescent, fan de musique et musicien à ses heures, il accueillera pour loger chez ses parents, deux membres d'un petit groupe vers 66-67, qui étaient de passage à Bruxelles pour un concert et qui n'avaient pas les moyens de se loger à l'hôtel, c'était Roger Waters et Nick Mason de Pink Floyd, ce dernier étant maintenant grand amateur de voitures de sport et surtout de belles italiennes.

En dehors de son métier, notons l'implication d'Alain van den Abeele dans l'organisation du rallye pour voitures anciennes de Bruxelles durant 25ans (un terme y sera mis après des tentatives de récupérations politiques non désirables). Mais aussi dans la fondation du musée Autoworld dont il est toujours administrateur. Ceci n'est qu'un simple résumé de morceaux choisis de son allocution riche en anecdotes et rebondissements, il nous a promis en fin de réunion de revenir nous raconter d'autres histoires et nous l'attendons impatientement.

Petit aparté, lors de son intervention, il nous a parlé de l'ambiance des courses d'antan et des odeurs caractéristiques d'huiles chaudes, de freins, de gomme, ... ambiance qu'il ne retrouvait qu'à Goodwood lors du Festival of Speed ou du Revival. Le hasard fait que le lendemain de la réunion, je prenais la route pour ce lieu mythique où je devais m'occuper d'une Cooper-Bristol lors du Members Meeting, amuse-bouche d'ouverture de la saison pour Lord March, hôte de ces événements.

C'est donc dans cette atmosphère que je vous ai résumé notre réunion atypique en attendant que la voiture refroidisse pour y faire les interventions d'usage.

Sandro VENIER

Des Concessionnaires, Agents & Spécialistes passionnés toujours prêts à vous aider !
Des Concessionnaires, Agents & Spécialistes qui sont fiers de leurs marques !
Des Concessionnaires, Agents & Spécialistes passionnés qui mettent leur
compétence au service de votre « bijou »

Garage ARESTA	ROCOURT-LIEGE	04 246 12 22	 et autres italiennes
AYWAILLE MOTOR sa	AYWAILLE	04 384 59 19	
Garage DAVE & FILS sa	WANZE-HUY	085 71 16 09	   
Groupe PICARD	ARLON - NAMUR - MARCHE BASTOGNE - CARLBOURG	063 24 26 70	    
AUTO CONTACT LOMBARDO	SERAING	04 337 36 26	
Garage MINET sprl	TROOZ-TRASENSTER	087 26 72 37	Spécialiste « anciennes »

Spirit of Olivier Gendebien



2019

31^{ème} COUPE DES FIAT DIMANCHE 2 JUIN 2019



Rendez-vous pour le départ au GARAGE PICARD

Boucle de la Famenne n° 14 à 6900 Marche-en-Famenne

Accueil et petit déjeuner : dès 8H30.

Départ à partir de 9H30 pour un parcours de +/- 120 km
avec arrivée à « Buffl'Ardennes » Chaussée de la Braquenièrre 25 à 6840 Neufchâteau

Vers 13H : **APERITIF SUIVI D'UN REPAS :**

Steak haché de buffle, sauce tomate et oignons

Gratin dauphinois et fagots de haricots au lard

Tarte à la ricotta et sa boule de glace de saison

*L'établissement est un élevage de buffles pour la production de « mozzarella di bufala »
Une visite des installations est comprise dans le prix.*

Aucun parcours n'est prévu l'après-midi

Le prix de l'engagement est fixé à **35 € par adulte** (15€ par enfant de - de 12 ans)
Ce prix comprend : le petit-déjeuner, la plaque rallye, le road book, l'apéritif, le repas tel que décrit ci-dessus, la visite de « Buffl'Ardennes ». **Non compris, les boissons lors du repas.**

Le bulletin d'engagement ci-joint (éventuellement photocopié),
est à retourner au siège du Club, rue Belleflamme n°151 à 4030 LIEGE **avant le 24 mai 2019.**

Attention : pas d'inscription au-delà de cette date, ni le jour même.

Il s'agit d'une randonnée touristique sans esprit de compétition. Les voitures doivent être assurées en responsabilité civile et être conformes au code la route.



Secrétariat
Secretariaat
Seckretariat
ICCB asbl
151 rue Belleflamme
4030 Liège Belgium

INSCRIPTION**INSCHRIJVING****ANMELDUNG**

Nom et Prénom du conducteur :
 Naam en Voornaam van de bestuurder :
 Name und Vorname des Fahrers:

Adresse:
 Adres:
 Anschrift:

Tel:

GSM:

Type de la voiture:
 Type van het voertuig :
 Fahrzeugtyp:

Année de construction:
 Bouwjaar :
 Baujahr :

N° immatriculation :
 Kenteken :
 Kennzeichen :

Nombre de passagers:
 Aantal passagiers :
 Anzahl mitfahrer:

Date limite : 24 mai / Deadline :24 mei / Deadline : 24. Mai

(1)

Je verse ce jour au compte de l'ICCB, la somme de : 35 € par personne (70 € pour 2)
Ik stort vandaag op konto van ICCB het bedrag van: 35 € per persoon (70 € voor 2)
Ich überweise heute auf das konto von ICCB den betrag von: 35 € per Person (70 € für 2)
Enfants de – de 12 ans: 15€ / kinderen onder de 12 jaar : 15€/ kinder unter 12 jahren: 15 €

IBAN BE67 2400 3903 1487 – BIC: GEBABEBB

L'inscription est acquise à la réception du :paiement.
De inschrijving is slechts geldig bij ontvangst van de betaling.
Die anmeldung ist nur gültig ab erhalt der zahlung.

Le soussigné déclare participer à une balade touristique sous son entière responsabilité et dans aucun cas sous celle du club ou des organisateurs, et renonce, par conséquent, à tous recours contre ceux-ci. Le soussigné s'engage à respecter le code de la route et reconnaît que ce n'est pas une course ou un concours de vitesse, de régularité ou d'adresse. Le soussigné déclare que son véhicule est couvert en responsabilité civile auto et est en ordre vis-à-vis du contrôle technique obligatoire.

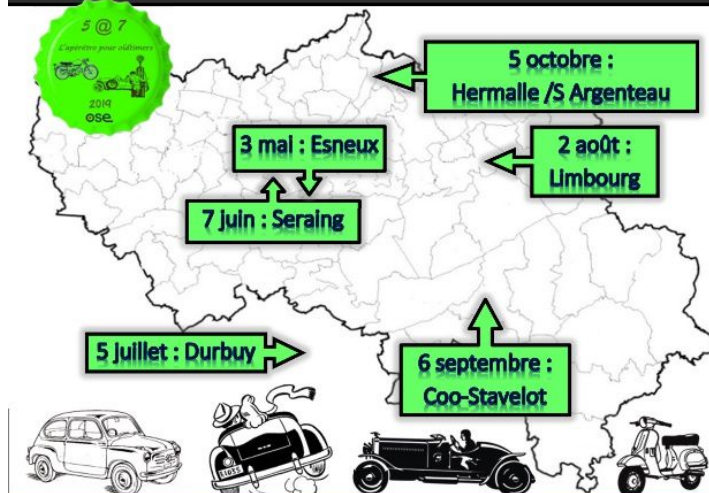
De ondertekenaar verklaart, onder zijn eigen verantwoordelijkheid aan deze pleziertocht deel te nemen en ziet in ieder geval af, een eis tot schadevergoeding tegen de club of de organisator in te stellen. In geval van een ongeluk of schade wijst de club en de organisator elke verantwoordelijkheid en schade af. Het voertuig stemt met de reglementaire registratie overeen en de deelnemers is bereid, het verkeersreglement op te volgen.

Alle Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil und verzichten für alle Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes Recht des Vorgehens gegen den Veranstalter oder andere Personen, die mit der Veranstaltung in Verbindung stehen. Das Fahrzeug entspricht den ordnungsgemässen Zulassungsbedingungen, und die Teilnehmer sind bereit, sich der gültigen Stassenverkehrsordnung anzupassen. Der Teilnehmer erklärt sich anhand seiner Unterschrift mit diesen Teilnahmebedingungen einverstanden.

SIGNATURE /HANDTEKENING / UNTERSCHRIFT

5 @ 7

*Cinq à Sept
L'apérétro pour oldtimers
autos et motos*



Chaque premier
vendredi du mois,
de mai à octobre,
entre 17 à 19 heures



L'apérétro pour oldtimers autos et motos

Vendredi fin de journée, la semaine est finie ...

Nous vous proposons de nous retrouver pour l'apéro de 5 à 7 avec votre oldtimer.

Pour ce rendez-vous informel entre copains, nous avons choisi six lieux accueillants pour nous retrouver au cours de la saison :

Vendredi 3 mai :
- Le Belle VueQuai de la Régence 2, 4130 ESNEUX

Vendredi 7 juin :
- Tarte & Quiche Esplanade du Val St Lambert 1, 4100 SERAING

Vendredi 5 juillet :
- 7 By Juliette Rue des Recolletines 5, 6940 DURBUY

Vendredi 2 août :
- Brasserie Saint GeorgesPlace St Georges 31, 4830 LIMBOURG

Vendredi 6 septembre :
- Brasserie Val de la Cascade Petit Coo, 4970 COO-STAVELOT


Vendredi 4 octobre :
- MOSA Bar-Restaurant Rue Preixhe 3, 4681 HERMALLE /s ARGENTEAU

Chacun de ces points de rendez-vous dispose d'un vaste parking et propose également de la restauration ...

Leur répartition vous permettra, selon votre domicile, de faire un agréable brin de conduite plus ou moins long pour nous rejoindre.

La participation est libre et gratuite (hors boissons et repas), mais n'hésitez pas à nous faire part de votre présence en suivant ces événements sur

Facebook (OSE asbl Liège)



PROCHAINEMENT

DIMANCHE 5 MAI

BALADE DES BOURGEONS

Depart 8H30

**de chez Tarte et Quiche
au Val Saint -Lambert**

**Manifestation accessible à TOUTES
les voitures anciennes antérieures à 2000**

Les inscriptions sont clôturées



DIMANCHE 2 JUIN

COUPE DES FIAT

Depart 8H30

**du Garage PICARD
à Marche-en-Famenne**

**Arrivée vers 13h chez "Buffl'Ardenne"
à Neufchâteau suivie d'un repas**

Attention

**Date limite pour les inscriptions :
24 mai 2019**

Modalités en pages 3 et 4

**LA PLUS GRANDE BOURSE DE
VOITURES ET MOTOS ANCIENNES
EN BELGIQUE**

depuis 1988

**Retro
moteur**

CANEY

SAMEDI	DIMANCHE	LUNDI
08	09	10

JUIN 2019
SAM. 16h00 ▶ 22h00
DIM./LUN. 10h00 ▶ 19h00

ECHANGES
PIÈCES DÉTACHÉES
OLDTIMERS
YOUNGTIMERS
JOUETS ANCIENS
MINIATURES
POSTERS
ACCESSOIRES
DOCUMENTATION

www.Ciney expo.be

classic 21 f /retromoteur tavenir.net V L A N G y M A T I C D i m a n c h e . b e i d

Aude CRESPIN