



30e Verjaardag

ICCB ITALIA CAR CLUB BELGIUM

Een club die zijn dertigste levensjaar ingaat en die dit jaar, 2023, de 25ste editie van zijn paradejaarje organiseert, verdient een nadere beschouwing.

De "Italia Car Club Belgium" (ICCB), opgericht in september 1993, is gevestigd in de regio Luik en telt onder haar meer dan 200 leden uit alle sociale milieus: Italiaanse autoliefhebbers uit alle regio's van het land maar ook uit het Groothertogdom Luxemburg, Frankrijk en Nederland.

30



De onvermoeibare Jo Dessart zat onlangs nog het eerbetoon aan coureur Piero Frescobaldi voor, die tijdens de 24 uur van Francorchamps in 1964 aan het stuur van zijn Lancia Flavia Zagato overleed.

We maken kennis met drie leiders die de geschiedenis hebben geschreven: Jo Dessart, erevoorzitter en oprichter van de Club, en Didier Charlier en Denis Genin, huidige medevoorzitters.

Retro Classic News :

Mr Dessart, wat motiveerde u om een oldtimerclub op te richten en waarom Italiaanse auto's?

Jo Dessart:

Sinds de jaren 50 ben ik, terwijl ik werd aangetrokken door alle mooie Europese auto's (XK 120, 190 SL, Facel Vega, ...), op een onbewuste manier geleidelijk opgeslokt door het Italiaanse genie, dat zich zowel uit in de finesse van het ontwerp van zijn auto's als in de zoektocht naar de prestaties van de motoren, ongeacht hun vermogen. De voorzitter van de Luikse Motorunie, Maurice Garot, reed in een donkerblauwe Lancia Aurelia B20... Het was mijn droom!

Op 18 januari 1982 werd ik stichtend lid van de Lancia Club Belgio. Een dynamische nationale merkenclub. In mijn ogen hadden alle Italiaanse auto's echter hetzelfde DNA en het leek me interessant een ruimte te openen waar geen monomerkencultuur zou bestaan, maar een verscheidenheid aan

benaderingen van dit Italiaanse genie van automonteurs. Tenslotte wilde ik dat we elkaar regelmatig zouden kunnen ontmoeten en zo sterke vriendschapsbanden zouden creëren voor dezelfde passie, welke Italiaanse auto dan ook. Zijn ze niet allemaal wenselijk?

Retro Classic News :

Kunt u uw club in twee woorden omschrijven?

Jo Dessart:

Respect en gezelligheid. Vanaf het begin wilden wij een democratische organisatie die de oorsprong en de keuzes van onze leden respecteert. Het is belangrijk, vooral in een club met meerdere merken, dat iedereen zijn plaats kan vinden naargelang de voertuigen waarin hij geïnteresseerd is, die hij bezit of die hij zou willen verwerven.

Wij hebben altijd deze ontmoetingsplaats willen aanmoedigen waar mensen ideeën kunnen uitwisselen. Daarom is gezelligheid het sleutelwoord in onze activiteiten. Op elke maandelijkse bijeenkomst kan men een sterke stroom van broederschap voelen in de handdruk en de omhelzing.

Het is de vriendschap, de menselijke warmte van de bijeenkomst op de eerste donderdag van de maand. We kijken allemaal uit naar deze avond.

Retro Classic News:

Wat heeft u het meest trots gemaakt in deze dertig jaar?

Jo Dessart:

Ik heb het niet over trots, want dat is een egocentrisch begrip waar ik me niet in herken. Wat mij echter het meest gelukkig maakt, is te zien dat jongere spelers de fakkel hebben overgenomen om het avontuur voort te zetten door de fundamente van onze vereniging te handhaven, naar het voorbeeld van mijn opvolger, Jacky Vieuxtemps, die ervoor gezorgd heeft dat de vereniging een solide administratieve en boekhoudkundige structuur heeft.

Mijn vrienden hier zorgen nu voor de ontwikkeling ervan in een moeilijke economische context, maar bovenal verzamelen zij om zich heen een vierde generatie die bereid is te investeren in de toekomst. Wij hebben de kans om merken te promoten die grotendeels nog bestaan en waarin de jongere generatie zich kan vinden. Het zijn deze jonge mensen die garant staan voor het voortbestaan van onze hobby.



De Autobianchi Y10:
Het perfecte voorbeeld van een jong Italiaans collectievoertuig dat voor slechts een paar duizend euro te koop is.

Retro Classic News :

Mijnheer Charlier, kunt u ons als huidige voorzitter meer vertellen over de activiteiten van de ICCB.

Didier Charlier:

Zoals u in uw inleiding zei, wil ik benadrukken dat ik dit voorzitterschap samen met Denis Genin bekleed. Daarom zijn er twee medevoorzitters om het welzijn van de club te behartigen. Wij hebben te veel verenigingen gezien die worden geleid door een leider die geen voeling heeft met zijn leden om het risico te lopen in deze val te lopen. We hebben allebei onze kwaliteiten en zwakheden en we moeten proberen die te benutten. Ik zou bijvoorbeeld niet het werk kunnen doen van Denis, die een maandelijkse nieuwsbrief uitgeeft, "Il Messaggero", bestemd voor onze leden en die vooral, met de hulp van een aantal van hen, "L'ICCB Magazine" produceert, een halfjaarlijks overzicht van enkele tientallen pagina's met diepgaande artikelen, maar ook een verslag van de activiteiten van de afgelopen maanden. Bovendien kunnen wij rekenen op een breed scala aan bestuurders met zeer uiteenlopende professionele achtergronden en met een leeftijds categorie van 30 tot 70 jaar.

Retro Classic News :

Dank u voor deze opheldering ... Laten we het woord geven aan de heer Genin, om ons te vertellen over deze activiteiten?

Denis Genin:

We weten dat onze leden het elders erg druk kunnen hebben. Dus beperken we de organisaties van de club tot één per maand van april tot oktober.

Dit zijn enkele uitstappen in België, bijeenkomsten waar we elkaar voor langere tijd kunnen ontmoeten rond een cocktail of een gezellige maaltijd zoals een barbecue.

Het is ook, in het najaar, een langere jaarlijkse rally, die een weekend of zelfs een week duurt als de route ons naar ons geliefde land kan brengen, een traditie die wij om de 5 jaar in stand houden.

In 2023 krijgen we opnieuw de kans om enkele van de belangrijkste plaatsen van de Italiaanse cultuur te bezoeken, nadat we eerder al de Lamborghini- en Fiat-fabrieken, de Alfa Romeo-, Lancia- en Ferrari-musea hebben bezocht en we werden ontvangen door Corrado Lopresto, de grootste particuliere verzamelaar van Italië, alsmede de Alfa Blue-collectie en de carrosseriebedrijven van Touring en Zagato. We hadden ook de eer om een bezoek te brengen aan een restaurateur van de mythische Rivaboten.

En dan is er nog onze "Italian Classic Car Meeting" die traditioneel plaatsvindt op de eerste zondag van september. Naast deze auto-activiteiten houden wij een maandelijkse bijeenkomst op de eerste donderdag van de maand om 20.00 uur. Tijdens deze bijeenkomsten wordt vaak een gast ontvangen die komt vertellen over zijn huidige of vroegere activiteiten in verband met de auto ... bij voorkeur Italiaans (*).

Wij hebben het geluk deze bijeenkomsten te kunnen organiseren in het prachtige pand van het "Centro Sociale Italiano" in Rocourt, waar veel van onze leden vóór de bijeenkomst bijeenkomen voor een informele transalpiene maaltijd. Toen Jo sprak over gezelligheid...

Retro Classiek Nieuws :

Laten we terugkomen op deze "Italian Classic Car Meeting" waar u, mijnheer Charlier, veel tijd in investeert...



Didier Charlier:

In het begin was het een bijeenkomst van enkele tientallen auto's op de esplanade van het casino van Chaudfontaine. Naarmate het evenement groeide, verhuisden we naar het prachtige park van het Château des Thermes, ook in Chaudfontaine.

De ontvangst van tientallen en vervolgens honderden auto's op één dag deed ons de logistieke problemen van een dergelijke onderneming ontdekken, al was het maar wat betreft de ondergrond: gras is prima, maar als het nat

is, wordt het een probleem voor krachtige auto's met grote banden om op te rijden.

Nog steeds in Chaudfontaine konden we vervolgens op de site van Source-O-Rama de steenachtige en verharde zones vinden die we misten. Naarmate de jaren verstreken en de populariteit zodanig toenam dat we meer dan twee keer zoveel auto's ontvingen als onze club leden had, moesten we opnieuw overwegen te verhuizen. Dit moest om financiële redenen worden overhaast.

Nadat we in 2016 de stad Esneux hebben aangedaan, organiseren we nu onze bijeenkomst op de site van Val Saint Lambert in Seraing. Daar konden we in 2018 en 2019 bijna 400 auto's ontvangen voordat we het dieptepunt van de volgende twee jaar meemaakten. De pandemie heeft ons gedwongen onszelf opnieuw uit te vinden, maar heeft ons er nooit van weerhouden onze bijeenkomst te organiseren.

Italian Classic Car Meeting au Parc du Château des Thermes à Chaudfontaine.



FIAT 128 Coupé



Denis Genin en Didier Charlier betrokken tot bij de verkenning van het parcours



Maserati 3500 GT



De club is sinds verschillende jaren eigenaar van een FIAT 1400 B van 1958, 'SOPHIA' genaamd en hier afgebeeld met een aangepaste bagagelader.

Dit jaar, voor de 25e editie, was het aantal aanwezige auto's weliswaar iets minder (toch meer dan 250), maar het niveau was uitzonderlijk met enkele historische Maserati's, populaire auto's in originele staat en dan nog de aanwezigheid van een exclusieve Dallara stradale.

Retro Classic News :

De "Italian Classic Car Meeting" staat open voor wie en voor welke auto's?

Didier Charlier:

De toegang, zowel voor deelnemers als bezoekers, is gratis, zonder voorafgaande reservering. De indeling van de lokalen laat ons toe echte thematische tentoonstellingen te organiseren met verschillende zones die voorbehouden zijn voor Italiaanse auto's van meer dan 30 jaar oud of in overeenstemming met de status van onze Club, namelijk: Coupés en Cabriolets uit productie of van prestige.

In 2018 vierden we de 80ste verjaardag van Giorgetto Giugiaro met een tijdelijke tentoonstelling van 25 modellen ontworpen door de man die de titel "Autodesigner van de Eeuw" kreeg. Dit jaar werd de Alfa Romeo Giulia Berlina geëerd voor zijn 60e verjaardag met bijna dertig tentoongestelde modellen.

Aangezien er zeker geen gebrek is aan ruimte op deze site, hebben we een ruimte gewijd aan Italiaanse auto's die nog in productie zijn of niet voldoen aan de belangrijkste criteria om in aanmerking te komen. Laten we niet vergeten dat toen onze club werd opgericht, de Fiat 131 of Ritmo, de Lancia Delta, de Autobianchi A112, de Alfa Spider

"coda tronca" nog in productie waren of gewoon dagelijks gebruikte auto's.

We willen dus plaats maken voor jonge bezitters van een Fiat Panda, Uno, Cinquecento of Seicento en Alfa 145, 146, 155, enz. Wij houden zelfs een plaats vrij voor de huidige Abarth 500's, want het is onder hun eigenaars dat de verzamelaars van morgen gevonden zullen worden.

Zoals u ziet, gelooft de ICCB in de toekomst. Elk jaar komen er nieuwe Italiaanse auto's in de wereld van het verzamelen, vaak tegen betaalbare prijzen.

Retro Classic News :

Laten we eindigen met het slotwoord van dit aangename interview: "AUGURI DI BUON COMPLEANNO"

(Gelukkige verjaardag) aan de Italia Car Club België en ... laten we elkaar ontmoeten op zondag 3 september 2023 in Seraing voor de 26e editie van de Italian Classic Car Meeting.

Contact club:
www.facebook.com/italiacarclubbelgium
 Info : 0478 26 57 10



MUSEE NATIONAL DE L'AUTOMOBILE DE MULHOUSE SCHLUMPF COLLECTIE



Zin in een weekendje Frankrijk? alleen, onder vrienden of met de club?

In dit museum is de belangrijkste verzameling historische voertuigen ter wereld gehuisvest. Meer dan 450 voertuigen staan er te wachten op jouw bezoek.

Het museum biedt speciale voorwaarden voor groepen vanaf 20 personen en het restaurant kan ook zorgen voor de innerlijke mens. Voor alle informatie: www.musee-automobile.fr



LOUIS DE FUNÈS, DE WEG NAAR HET SUCCES.

Van 5 april tot 5 november 2023 loopt er een tijdelijke tentoonstelling met als thema de ons aller gekende 'Louis de Funès'. Alle voertuigen die te zien waren in zijn prachtige films zijn er te bewonderen: De 2CV van Corniaud, de DS van Hibernatus en Rabbi Jacob, de Mehari van de Gendarmes.... Het Musée National de l'Automobile - Collection Schlumpf nodigt je uit om de prachtige scènes waarin de voertuigen voorkwamen te komen herontdekken. Scènes die ontegensprekelijk samengaan met het komisch genie, Louis de Funès.