

30<sup>ème</sup> Anniversaire

## ICCB ITALIA CAR CLUB BELGIUM

Un club qui entre dans sa trentième année d'existence et qui a organisé, cette année, la 25<sup>ème</sup> édition de sa manifestation phare mérite qu'on s'y attarde.

L'association « Italia Car Club Belgium » (ICCB), fondée en septembre 1993, est basée en région liégeoise mais compte, parmi ses plus de 200 membres issus de tous milieux sociaux, des amateurs de voitures italiennes de toutes les régions du pays, mais aussi du Grand-Duché de Luxembourg, de France et des Pays-Bas.

Rencontre avec trois de ses dirigeants qui ont fait son histoire : Jo Dessart, président honoraire, fondateur du Club ainsi que Didier Charlier et Denis Genin, co-présidents en exercice :

### Retro Classic News :

**Monsieur Dessart, qu'est-ce qui vous a motivé à fonder un club de voitures anciennes et pourquoi de voitures italiennes ?**

#### Jo Dessart:

Depuis les années '50, tout en étant attiré par toutes les belles automobiles européennes (XK 120, 190 SL, Facel Vega, ...), j'ai, de manière inconsciente, été progressivement noyauté par le génie italien, s'exprimant tant par la finesse du dessin de ses voitures que par la recherche de la performance des moteurs quelle que soit leur cylindrée. Le Président du Motor Union de Liège, Maurice Garot, conduisait alors une Lancia Aurelia B20 bleu foncé ... C'était mon rêve ! Le 18 janvier 1982, je suis devenu membre fondateur du Lancia Club Belgio. Un dynamique club national de marque.

Toutefois, dans mon esprit, toutes les voitures italiennes possédaient le même ADN et il me paraissait

intéressant d'ouvrir un espace dans lequel il n'y aurait pas une culture monomarque mais une variété d'approches de ce génie italien de la mécanique automobile.

Enfin, je souhaitais que nous puissions nous rencontrer régulièrement et ainsi créer des liens d'amitié forts pour une même passion, quelle que soit la voiture italienne possédée. Ne sont-elles pas toutes désirables ?

### Retro Classic News :

**En deux mots, pourriez-vous définir votre club ?**

#### Jo Dessart:

Respect et convivialité.

Dès le départ, nous avons voulu une organisation démocratique respectant les origines et les choix de nos membres. C'est important, surtout dans un club multimarque, que chacun puisse trouver sa place en fonction du ou des véhicules qui l'intéresse, qu'il possède ou qu'il voudrait acquérir.

Nous avons toujours voulu encourager cet espace de rencontres permettant d'échanger. Pour cette raison, la convivialité est le maître mot de nos activités.

À chaque réunion mensuelle, on perçoit, dans la poignée de main,



Jo Dessart, décidément infatigable, présidait encore dernièrement l'hommage rendu au pilote Piero Frescobaldi, décédé au volant de sa Lancia Flavia Zagato lors des 24 Heures de Francorchamps en 1964.

dans l'embrassade, courir un flux de fraternité très fort. C'est l'amitié, la chaleur humaine de la rencontre du premier jeudi du mois. Nous attendons tous ce soir avec impatience.

### Retro Classic News:

**Qu'est-ce qui vous a rendu le plus fier durant ces trente années ?**

#### Jo Dessart:

Je ne parlais pas de fierté qui est une notion égocentrique dans laquelle je ne me reconnais pas.

Cependant, ce qui me rend le plus heureux, c'est de constater que des acteurs plus jeunes ont repris le flambeau pour poursuivre l'aventure en consolidant les bases de notre association, à l'instar de mon successeur, Jacky Vieuxtemps, qui a veillé à la doter d'une structure administrative et comptable solide.

Mes amis ici présents veillent maintenant à son développement dans un contexte économique difficile, mais sont surtout en train de regrouper autour d'eux une quatrième génération prête à s'investir dans le futur.

Nous avons la chance de promouvoir des marques qui, pour la plupart, existent encore et dans lesquelles les plus jeunes peuvent se retrouver. Ce sont ces jeunes qui sont les garants de la poursuite de notre hobby.



**L'Autobianchi Y10 : L'exemple même de la jeune voiture italienne de collection qu'on peut acquérir pour seulement quelques milliers d'euros.**

### Retro Classic News :

**Monsieur Charlier, en tant qu'actuel président, détaillez-nous les activités de l'ICCB.**

#### Didier Charlier:

Comme vous l'avez mentionné dans votre introduction, je voudrais mettre l'accent sur le fait que j'exerce cette présidence conjointement avec Denis Genin. Nous sommes donc deux co-présidents pour veiller aux destinées du Club. Nous avons connu trop d'associations menées de main de maître par un dirigeant déconnecté de ses membres que pour prendre le risque de tomber dans ce travers.

Nous avons tous les deux nos qualités et nos faiblesses, et tâchons d'en tirer profit. Je serais, par exemple, bien incapable de réaliser le travail de rédacteur de Denis qui publie une newsletter mensuelle, "Il Messaggero" destinée à nos membres et qui, surtout, réalise, avec le concours de plusieurs d'entre eux, "L'ICCB Magazine", une revue semestrielle de plusieurs dizaines de pages reprenant des articles de fond mais aussi qui se fait l'écho des activités des mois écoulés.

À nos côtés, nous pouvons, de plus, compter sur des administrateurs aux compétences multiples, issus de milieux professionnels très diversifiés et avec une amplitude d'âge allant de 30 à 70 ans.

### Retro Classic News :

**Merci de cette précision ... Passons donc la parole à Monsieur Genin, pour nous parler de ces activités ?**

#### Denis Genin:

Nous savons que nos membres peuvent être très sollicités par ailleurs. Donc, nous limitons les organisations du club à une par mois d'avril à octobre.

Il s'agit de quelques balades en Belgique, de rendez-vous où l'occasion est donnée de se

rencontrer plus longuement autour d'un cocktail, ou d'un repas convivial tel qu'un barbecue.

C'est également, à l'automne, un plus long rallye annuel, le temps d'un week-end voire d'une semaine si le parcours peut nous mener jusqu'à notre pays de cœur, tradition que nous maintenons tous les 5 ans. 2023 nous offrira, à nouveau, l'occasion d'aller visiter, sur place, quelques hauts lieux de la culture italienne, après avoir visité précédemment les usines Lamborghini et Fiat, les musées Alfa Romeo, Lancia et Ferrari, avoir été reçu par Corrado Lopresto, le plus grand collectionneur privé d'Italie, mais aussi à la collection Alfa Blue et chez les carrossiers Touring et Zagato. Nous avons également eu les honneurs de la visite exceptionnelle chez un restaurateur des mythiques bateaux Riva.

Et puis, il y a aussi notre "Italian Classic Car Meeting" qui se déroule traditionnellement le 1er dimanche de septembre.

En plus de ces activités automobiles, nous tenons une réunion mensuelle, le premier jeudi du mois à 20 h. Ces réunions sont bien souvent l'occasion d'accueillir un invité qui vient nous parler de son activité présente ou passée liée à l'automobile ... italienne de préférence (\*)

Nous avons la chance de pouvoir organiser ces réunions dans cette belle propriété du "Centro Sociale Italiano" à Rocourt où bon nombre de nos membres se retrouvent, avant la réunion, pour un repas transalpin informel. Quand Jo vous parlait de convivialité ...

### Retro Classic News :

**Revenons à cet "Italian Classic Car Meeting" pour lequel, Monsieur Charlier, vous vous investissez beaucoup ...**



### Didier Charlier:

Au départ, il s'agissait d'un rassemblement de quelques dizaines de voitures sur l'esplanade du casino de Chaudfontaine.

Au fil du temps, la manifestation prenant de l'ampleur, nous avons migré vers le magnifique Parc du Château des Thermes, toujours sur la commune de Chaudfontaine.

L'accueil de dizaines puis de centaines de voitures sur une seule journée nous a fait découvrir les problèmes logistiques d'une telle entreprise ; ne fut-ce qu'au niveau du sol : l'herbe, c'est bien joli mais quand elle est humide, ça devient un casse-tête pour y faire circuler des voitures puissantes avec de larges pneus.

Toujours à Chaudfontaine, nous avons pu ensuite trouver, sur le site de Source-O-Rama, les zones empierrées et pavées qui nous faisaient défaut. Les années passant et l'engouement se développant, au point de recevoir plus du double de voitures que le nombre de membres que comptait notre club, nous devions envisager un nouveau déménagement. Celui-ci sera précipité pour des raisons financières.

Après un passage par la commune d'Esneux en 2016, nous organisons désormais notre meeting sur le site du Val Saint Lambert à Seraing. Nous avons eu, là-bas, l'occasion de recevoir près de 400 voitures, en 2018 et 2019, avant de connaître le creux des deux années suivantes. La pandémie nous a obligés à nous réinventer mais ne nous a jamais empêchés d'organiser notre meeting.

### Italian Classic Car Meeting au Parc du Château des Thermes à Chaudfontaine.



FIAT 128 Coupé



Denis Genin et Didier Charlier impliqués jusque dans la reconnaissance du parcours du prochain voyage en Italie programmé en 2023



Maserati 3500 GT



Depuis plusieurs années, l'ICCB est propriétaire d'une Fiat 1400 B de 1958 surnommée « Sophia », ici avec sa remorque « bagagère » assortie.

Cette année, pour la 25ème édition, si le nombre de voitures présentes était un peu moindre (plus de 250 tout de même), le niveau fut exceptionnel avec quelques Maserati historiques, des voitures populaires en état d'origine et puis la présence d'une exclusive Dallara stradale.

### Retro Classic News :

L'«Italian Classic Car Meeting» est accessible à qui et à quelles voitures ?

### Didier Charlier:

L'accès, tant pour les participants que pour les visiteurs, est gratuit, sans réservation préalable.

La disposition des lieux nous permet de vraies expositions thématiques avec différentes zones réservées aux voitures italiennes de plus de 30 ans ou conformes au statut de notre Club, à savoir : Coupés et Cabriolets hors production ou de prestige.

En 2018, nous avons fêté les 80 ans de Giorgetto Giugiaro avec une exposition éphémère de 25 modèles dessinés par celui qui reçut le titre de «Designer automobile du siècle». Cette année, nous avons mis à l'honneur la Giulia berlina d'Alfa Romeo pour ses 60 ans avec près d'une trentaine d'exemplaires présents.

La place ne manquant décidément pas sur ce site, nous disposons d'une zone dédiée aux voitures italiennes encore en production ou ne répondant pas aux critères d'éligibilité principaux.

N'oublions pas qu'à la création de notre club, les Fiat 131 ou Ritmo, la Lancia Delta, l'Autobianchi A112, les Alfa Spider "coda tronca" étaient encore en production ou juste des voitures d'occasion. Nous tenons donc à faire de la place pour les jeunes propriétaires de Fiat Panda, Uno, Cinquecento ou Seicento ainsi que d'Alfa 145, 146, 155, etc. Nous gardons même une place pour les Abarth 500 actuelles car c'est parmi

leurs propriétaires que se trouvent les collectionneurs de demain.

Vous l'avez compris, l'ICCB croit en l'avenir. Tous les ans, de nouvelles voitures italiennes entrent dans le monde de la collection, souvent à des prix abordables.

**Retro Classic News :**

**Terminons par le mot de la fin de cet agréable entretien :**

**"Auguri di buon compleanno"**  
(Meilleurs vœux d'anniversaire)  
à l'Italia Car Club Belgium et ... donnons-nous rendez-vous le dimanche 3 septembre 2023 à Seraing pour la 26ème édition de l'Italian Classic Car Meeting.

**Contact club:**  
[www.facebook.com/italiacarclubbelgium](https://www.facebook.com/italiacarclubbelgium)  
**Info : 0478 40 85 30**



## MUSEE NATIONAL DE L'AUTOMOBILE DE MULHOUSE COLLECTION SCHLUMPF

Passez un weekend en France : seul, entr'ami(e)s , ou avec votre club ?

Le musée de l'Automobile abrite la plus importante collection du monde, réunissant plus de 450 voitures d'exception.

Le musée accueille les groupes pour des visites. Le musée propose des conditions spécifiques pour les groupes à partir de 20 personnes, et dispose également de 2 restaurants pour l'organisation d'un déjeuner.

Détails et infos: [www.musee-automobile.fr](http://www.musee-automobile.fr)



### LOUIS DE FUNÈS, LA ROUTE DU SUCCÈS.



Une exposition temporaire 2023 aura pour thème le célèbre acteur Louis de Funès, bien évidemment en lien avec les voitures de sa filmographie, notamment la 2 CV. Cette exposition aura lieu du 5 avril au 5 novembre 2023.

La 2CV du Corniaud, la DS d'Hibernatus et de Rabbi Jacob, la Méhari des Gendarmes...

Dans ces films, les voitures emblématiques des années 60 et 70 sont des personnages à part entière qui ont marqué l'imaginaire de toute une génération de spectateurs ! Le Musée National de l'Automobile - Collection Schlumpf invite le public à redécouvrir les véhicules phares de ces scènes devenues mythiques grâce au génie comique de Louis de Funès.